



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA PARAÍBA

PLANO DE DISCIPLINA			
IDENTIFICAÇÃO			
CAMPUS: João Pessoa			
CURSO: Bacharelado Em Engenharia Civil			
DISCIPLINA: Estradas I		CÓDIGO DA DISCIPLINA: 1517	
PRÉ-REQUISITO: Mecânica dos Solos I			
UNIDADE CURRICULAR: Obrigatória <input checked="" type="checkbox"/> Optativa <input type="checkbox"/> Eletiva <input type="checkbox"/>		SEMESTRE/ANO: 2º/2024	
CARGA HORÁRIA			
TEÓRICA: 50	PRÁTICA: 17	EaD¹:	EXTENSÃO:
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 4			
CARGA HORÁRIA TOTAL: 67			
DOCENTE RESPONSÁVEL: Severino Ferreira da Silva Filho			

EMENTA
O Sistema Viário Terrestre Nacional. Rodovias e Ferrovias. Importância e Classificação das Rodovias. Nomenclatura das Rodovias. Fundamentos de Tráfego. Projeto Geométrico de Estradas. Normas Técnicas.

--

OBJETIVOS DA DISCIPLINA/COMPONENTE CURRICULAR

Geral: Conhecer sobre os transportes rodoviários e ferroviário, e os princípios básicos necessários para elaboração do projeto geométrico de uma estrada.

Específicos:

- a) Descrever sobre o sistema de transporte terrestre nacional;
- b) Classificar rodovias e ferrovias;
- c) Identificar os tipos de rodovias;
- d) Descrever sobre os fundamentos de tráfego;
- e) Projetar rodovias de acordo com as normas técnicas.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Unidade I: Histórico. O sistema viário terrestre nacional. Rodovias e ferrovias. Importância das rodovias e ferrovias. Classificação e nomenclatura das rodovias federais, estaduais e municipais. Classificação das ferrovias. Noções gerais de tráfego. Traçado de uma rodovia. Elementos que interferem no traçado de uma rodovia. Anteprojeto. Projeto geométrico de uma rodovia. A representação gráfica do projeto geométrico. Os elementos básicos para o projeto geométrico. Velocidade de projeto. Velocidade média de percurso. Distância de visibilidade. Distância de visibilidade de frenagem. Distância de visibilidade de ultrapassagem.

Unidade II: Curvas de concordância horizontal. Curva circular simples. Curvas circulares compostas. Curvas circulares reversas. Curvas circulares com transição. Os tipos de curvas de transição. O projeto das curvas de concordância horizontal. O desenho das curvas de concordância horizontal. A caderneta de locação e os métodos de locação das curvas horizontais. A seção transversal da rodovia. Elementos geométricos da seção transversal. Faixa de tráfego e pista de rolamento. Acostamento. Taludes laterais. Plataforma. Espaço para drenagem. Separador central. Guias. Faixa de domínio. Pistas duplas independentes. Inclinação transversal dos elementos da plataforma. Pista simples com duas faixas e dois sentidos. Superelevação e superlargura. Greide.

Unidade III: Perfil longitudinal. O traçado do perfil longitudinal. Rampas. Inclinação máxima e mínima das rampas. Comprimento crítico das rampas. A concordância vertical. As curvas de concordância vertical. Elementos geométricos das curvas verticais. Projeto de terraplenagem. Classificação das seções transversais. Cálculo de área. Os materiais existentes na área de projeto. O peso específico. O empolamento. A redução. O cálculo de volume. Métodos para o cálculo de volume. Diagrama de massas (Bruckner). Momento de transporte. Distribuição econômica de transporte. Locação da terraplenagem.

METODOLOGIA DE ENSINO

Aulas expositivas. Aulas de exercícios. Aulas de desenho. Visita técnica. Pesquisa bibliográfica. Seminário. Estudo de caso. Aula de projeto.

RECURSOS DIDÁTICOS

- Quadro
- Projetor
- Vídeos/DVDs
- Periódicos/Livros/Revistas/Links
- Equipamento de Som
- Laboratório
- Softwares²
- Outros³

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Em observação à legislação vigente, serão realizadas três avaliações no semestre letivo 2024.2. As formas possíveis de avaliação poderão compreender microteste, lista de exercícios, artigo, relatório, prova objetiva, prova subjetiva, seminário, questionário e desenho. O desempenho em cada avaliação parcial será representado por valor numérico com variação de 0 (zero) até 100 (cem) pontos. Na impossibilidade de participar de uma dessas três avaliações, haverá uma prova de reposição, conforme o calendário acadêmico. Assim como para os que não obtiverem a média mínima de aprovação nas avaliações parciais, haverá uma prova final, conforme o calendário acadêmico. O desempenho final será expresso por valor numérico resultante da média ponderada entre a média das avaliações parciais, com peso 6, e a avaliação final com peso 4 (Manual do Estudante e Resolução nº 54-CS, de 02/03/2017).

ATIVIDADE DE EXTENSÃO⁴

BIBLIOGRAFIA⁵

Bibliografia Básica:

CAMPOS, R. do A. Projeto de estradas. São Paulo: USP, 1979.

CARVALHO, M. P. de. Curso de estradas: estudos projetos e locação de ferrovias e rodovias. Rio de Janeiro: Científica, 1973.

DAIBERT, João Dalton et ali. Rodovias: planejamento, execução e manutenção. São Paulo: Saraiva, 2015.

Bibliografia Complementar:

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES. Especificações diversas.

LEE, S. H. Introdução ao projeto geométrico de rodovias. Florianópolis: Ed. UFSC, 2002.

GONÇALO E LOPES, Antas Vieira. Estradas: projeto geométrico e de terraplenagem. Rio de Janeiro: Interciência, 2010.

PAULA, H. C. Características geométricas das estradas. Belo Horizonte: UFMG, 1987.

PIMENTA, Carlos R. T. ET ALI. Projeto geométrico de rodovias. São Paulo: Elsevier, 2017.

PONTES, F. G. Estradas de rodagem: projeto geométrico. São Carlos: USP, 1998.

OBSERVAÇÕES

Documento assinado eletronicamente por:

■ Severino Ferreira da Silva Filho, PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO, em 14/10/2024 08:58:50.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 14/10/2024. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifpb.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código 619089

Verificador: 017185a714

Código de Autenticação:



Av. Primeiro de Maio, 720, Jaguaribe, JOAO PESSOA / PB, CEP 58015-435

<http://ifpb.edu.br> - (83) 3612-1200