



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DA PARAÍBA

PLANO DE DISCIPLINA			
IDENTIFICAÇÃO			
CAMPUS: CAJAZEIRAS			
CURSO: BACHARELADO EM ENGENHARIA CIVIL			
DISCIPLINA: ENGENHARIA DE TRÁFEGO		CÓDIGO DA DISCIPLINA:	
PRÉ-REQUISITO: SISTEMA DE TRANSPORTES			
UNIDADE CURRICULAR: Obrigatória [x] Optativa [] Eletiva []		SEMESTRE/ANO: 9	
CARGA HORÁRIA			
TEÓRICA: 50 h/a	PRÁTICA:	EaD ¹ :	EXTENSÃO:
CARGA HORÁRIA SEMANAL: 3			
CARGA HORÁRIA TOTAL: 50h/a			
DOCENTE RESPONSÁVEL: RAQUEL FERREIRA DO NASCIMENTO			

EMENTA

Definições; Elementos da Engenharia de Tráfego; Variáveis Básicas do Tráfego; Inter-relação; Métodos de Coleta de Dados; Dimensionamento de Semáforos; Segurança Viária, Estacionamentos, Polos Geradores de Viagens e Cálculo da Capacidade de Vias.

OBJETIVOS DA DISCIPLINA/COMPONENTE CURRICULAR (Geral e Específicos)
--

Geral

- Apresentar conceitos fundamentais da engenharia de tráfego, dedicando - se às variáveis básicas do tráfego, sua inter-relação, métodos de coleta de dados, dimensionamento de semáforos, estudos sobre segurança viária, estacionamento, polos geradores de viagens e cálculo da capacidade de vias.

Específicos

- Compreender a engenharia de tráfego;
- Apresentar os aspectos relacionados ao estudo da teoria de fluxo de tráfego;
- Introduzir o estudo de capacidade de interseções e de capacidade de rodovias;
- Descrever os aspectos básicos do dimensionamento semafórico;
- Caracterizar os acidentes de trânsito.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1.Elementos da Engenharia de Tráfego: Via, Veículo e Usuário 2.Características Básicas do Tráfego: Volume, Velocidade e Densidade Estudo do Volume de Tráfego. Estudo da Velocidade dos Veículos. Pesquisa Origem-Destino. Estudo do Atraso e Tempo de Viagem. Mobilidade Urbana 3.Dimensionamento de Semáforos Conceitos Básicos. Controladores. Cálculo do Fluxo de Saturação. Cálculo de Semáforos de Tempo Fixo 4.Acidentes de Tráfego Conceitos, Causas, Fatores Envolvidos em Acidentes de Trânsito. Tratamento de Pontos Críticos em acidentes de Trânsito 5.Estudo e Dimensionamento de

Estacionamentos. 6. Estudo de Polos Geradores de Viagens e seus Impactos no Sistema Viário 7. Capacidade de Vias Introdução. Vias de Duas Faixas. Vias de Faixas Múltiplas. Capacidade de Vias/Freeways. Rampas de Acesso. Entrelaçamento.

METODOLOGIA DE ENSINO

Aulas expositivas em sala. Metodologia ativa. Estudos de caso. Trabalhos individuais. Seminários interdisciplinares.

RECURSOS DIDÁTICOS

- Quadro
- Projetor
- Vídeos
- Periódicos/Livros/Revistas/Links
- Equipamento de Som
- Laboratório
- Softwares²
- Outros³

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Consta de:

03 avaliações para integralização e constatação do aprendizado na componente curricular. Divididos em Provas compostas de questões objetivas e subjetivas, verificando o entendimento do conteúdo e seminários em equipe. O processo de avaliação considera: participação efetiva do aluno nas aulas em sala.

As notas serão expressas numa escala de 0 (zero) a 100 (cem).

Ao final da disciplina será realizada a atividade final para os alunos que não atingirem a nota mínima necessária igual ou superior a (setenta) para aprovação direta por média na disciplina.

Respeitando o descrito abaixo, conforme PPC do Curso:

O discente que não atingir a média mínima de 40 (quarenta) nos instrumentos de verificação da aprendizagem terá a média obtida no semestre como nota final do período, não tendo direito a avaliação final.

Terá direito a avaliação final o discente que obtiver média igual ou superior a 40 (quarenta) e inferior a 70 (setenta), registrados nos instrumentos de verificação de aprendizagem, além de no mínimo de 75% de frequência na disciplina.

ATIVIDADE DE EXTENSÃO⁴

--

BIBLIOGRAFIA⁵

Bibliografia Básica:

INSTITUTE OF TRANSPORTATION ENGINEERING. Traffic Engineering Handbook. New Jersey: Prentice Hall, inc, Englewoods Cliffs, 1992.

RODRIGUES, P.R.A. Introdução ao sistema de transporte no Brasil e à logística internacional. São Paulo: Aduaneiras, 2017 4.ed.

TRANSPORTATION RESEARCH BOARD. Highway Capacity Manual-HCM, 2010.

Bibliografia Complementar:

MC SHANE, W.R. & ROSS, R.P. Traffic Engineering. New Jersey: Prentice Hall, Englewoods Cliffs, 1990.

PORTUGAL, L. S. e GOLDNER, L. G. Estudo dos polos geradores de tráfego e de seus impactos nos sistemas viários e de transportes. Editora Edgar Blucher, 2003.

OBSERVAÇÕES

Sem observações

- 1 Para a oferta de disciplinas na modalidade à distância, integral ou parcial, desde que não ultrapassem os limites definidos em legislação.
- 2 Nesse ítem o professor deve especificar quais softwares serão trabalhados em sala de aula.
- 3 Nesse ítem o professor pode especificar outras formas de recursos utilizadas que não estejam citada.
- 4 Nesse ítem deve ser detalhado o PROJETO e/ou PROGRAMA DE EXTENSÃO que será executado na disciplina. Observando as orientações do Art. 10, Incisos I, II, III, IV, V, VI, VII e VIII, da Instrução Normativa que trata da construção do **Plano de Disciplina**.
- 5 Observar os mínimos de 3 (três) títulos para a bibliografia básica e 5 (cinco) para a bibliografia complementar.

Documento assinado eletronicamente por:

- **Raquel Ferreira do Nascimento, PROF ENS BAS TEC TECNOLOGICO-SUBSTITUTO**, em 30/01/2024 09:55:20.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 30/01/2024. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifpb.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código 524844
Verificador: 05169c7f3d
Código de Autenticação:



Rua José Antônio da Silva, 300, Jardim Oásis, CAJAZEIRAS / PB, CEP 58.900-000
<http://ifpb.edu.br> - (83) 3532-4100