

MEDEIROS, JOÃO BOSCO. CORRESPONDÊNCIA: TÉCNICAS DE COMUNICAÇÃO CRIATIVA. 19. ED. SÃO PAULO: ATLAS, 2008

_____, REDAÇÃO EMPRESARIAL. 4.ED. SÃO PAULO: ATLAS, 2005.

PADILHA, Cleonise de Lourdes Teles Soley. A estrutura dissertativa na produção de textos. Palmas: 1999.

14.8. LEGISLAÇÃO MARÍTIMA I

PLANO DE ENSINO		
DADOS DO COMPONENTE CURRICULAR		
Nome: Legislação Marítima I		
Curso: Técnico em Transporte Aquaviário		
Série: 1º Semestre		
Carga Horária: 33 horas (40 h.a)	Teóricas: 36h.a	Práticas: 4h.a
Docente Responsável: Paulo Francisco Monteiro Galvão		

EMENTA
Estatuto jurídico do mar. Estatuto jurídico dos navios. Marinha mercante. Comercio de mercadorias. Direito processual marítimo. Segurança da navegação. Poluição marinha.

OBJETIVOS
Geral Capacitar o aluno a ter conhecimentos e habilidades sobre a aplicação da Legislação Marítima Internacional e Nacional.
Específicos <ul style="list-style-type: none">• Desenvolver conhecimentos e habilidades sobre Legislação do mar, da navegação e do transporte Marítimo de cargas e passageiros• Saber analisar os procedimentos Jurídicos e administrativos sobre Legislação marítima

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO
UNIDADE I – ESTATUTO JURIDICO DO MAR <ul style="list-style-type: none">• Organização marítima internacional• Mar territorial, zona contigua, zona econômica exclusiva• Direito de passagem inocente

- Arribada forçada
- Direito de prestar socorro

UNIDADE II - ESTATUTO JURIDICO DO NAVIO

- Conceito jurídico de navio
- Propriedade e registro de navio
- Contrato de afretamento
- Navegação de longo curso e de cabotagem
- Tipologia dos navios mercantes

UNIDADE III – MARINHA MERCANTE

- Estrutura jurídica administrativa da marinha no Brasil
- Transporte de cargas e de passageiros
- Formação de pessoas da marinha mercante

UNIDADE IV – COMERCIO DE MERCADORIAS

- Vendas internas e externas
- Contrato do transporte marítimo de mercadoria
- Responsabilidades do transportador
- Fretes, seguros e rota marítima

UNIDADE V- DIREITO PROCESSUAL MARÍTIMO

- Acidentes e fatos da navegação
- Do inquérito marítimo
- Do processo marítimo
- Do tribunal marítimo e da procuradoria especial da navegação

UNIDADE VI – SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO

- Lei 9537/97 (LESTA)
- Da responsabilidade civil, penal e administrativa do transporte marítimo

UNIDADE VII – POLUIÇÃO MARINHA

- MARPOL 73/78 (Decreto de 87.566/82)
- Lei do óleo (Lei 9966/2000)

METODOLOGIA DE ENSINO

- As aulas serão dialogadas alternando-se momentos de exposição na lousa e projeção multimídia e discussões utilizando-se o material bibliográfico;
- Durante todos os encontros serão considerados como ponto de partida os conhecimentos prévios;
- Dar-se-á ênfase também às atividades desenvolvidas individualmente como também através de grupos de estudo para que sejam adquiridas características como cooperação e trocas de experiência entre os discentes;
- Além das atividades desenvolvidas em sala de aula, serão disponibilizadas atividades extras relativas às temáticas discutidas em sala;
- Realização de visitas técnicas.

AVALIAÇÃO DO PROCESSO DE ENSINO E APRENDIZAGEM

A avaliação será realizada em um processo contínuo a fim de diagnosticar a aprendizagem do aluno por meio de alguns instrumentos e critérios abaixo descritos:

- Exercícios propostos em grupos e outros individuais, onde os alunos terão como fonte de pesquisa, dentre outras, o material fornecido pelo professor e os livros disponíveis na biblioteca;
- Avaliação de aprendizagem, contemplando questões discursivas, abertas e de múltipla escolha, que o aluno deve fazer individualmente;
- Participação em sala de aula e a assiduidade do aluno durante o curso.
- A avaliação servirá tanto para o diagnóstico da aprendizagem de cada aluno quanto para o redirecionamento do planejamento do docente quando o processo não estiver se dando a contento.

RECURSOS NECESSÁRIOS

O alcance das competências pretendidas será facilitado por meio dos seguintes recursos didáticos:

- Materiais didáticos e apostilas referentes às temáticas contempladas no conteúdo programático;
- Quadro branco e *Data Show*;
- Softwares;
- Acervo da biblioteca referência da disciplina.

BIBLIOGRAFIA

Básica

CASTRO JR, O. A. (ORG) Direito marítimo MADE In Brazil S. Paulo Lex magister, 2007

FERNANDES, P. C. et LEITÃO. W. de S. Responsabilidades no transportes marítimo. S. Paulo: Ed. Aduaneiras, 2015

PIMENTA, M. G. Processo marítimo – formalidades e tramitação- Barueri (SP): Manole, 2º Ed, 2013.

OCTAVIANO, E. M. M. Curso de direito marítimo. Vol. 1, Barueri (SP): Manole, Ed. 4º, 2014

Complementar

CREMONESE, P. H. PRÁTICA DE DIREITO MARÍTIMO. S. PAULO, ADUANEIRAS 2012.

OLIVEIRA, C. T PORTOS E MARINHA MERCANTE S. PAULO: ADUANEIRAS, 2005.

SANTOS, V. A. POLUIÇÃO MARINHA – UMA QUESTÃO DE COMPETÊNCIA? R. JANEIRO:

LÚMEN JURIS, 2016.

CÓDIGO CIVIL BRASILEIRO 2002.

CÓDIGO COMERCIAL DO BRASIL – LIVRO, DE DIREITO MARÍTIMO.

14.9. INTRODUÇÃO À HIGIENE E SEGURANÇA DO TRABALHO AQUAVIÁRIO

PLANO DE ENSINO		
DADOS DO COMPONENTE CURRICULAR		
Nome do Componente Curricular: Introdução à Higiene e Segurança do Trabalho Aquaviário		
Curso: Técnico em Transporte Aquaviário		
Série/Período: 1º semestre		
Carga Horária: 33 horas (40 h.a)	Teóricas: 36h.a	Práticas: 4h.a
Docente Responsável: Nilmário Galdino Guedes		

EMENTA
Introdução à Segurança e higiene do Trabalho; Normas regulamentadoras de segurança e saúde no trabalho; Acidentes de trabalho; Medidas preventivas; Riscos ambientais; Classificação dos principais riscos ocupacionais; Norma regulamentadora – NR 15; NR 16 – Atividades e operações perigosas; NR 29 -segurança e saúde no trabalho portuário; NR 30 – segurança e saúde no trabalho aquaviário; Grupo de segurança e saúde no trabalho a bordo das embarcações – GSSTB; Equipamento De Proteção Individual – EPI (NR-6); Equipamento de Proteção coletiva – (EPC).

OBJETIVOS
Geral <ul style="list-style-type: none">• Propiciar ao aluno condições de identificar as principais causas de acidente e condições de avaliar de forma preventiva os riscos mais comuns nos setores aquaviários e portuários.
Específicos <ul style="list-style-type: none">• Informar os aspectos legais da segurança e higiene do trabalho.• Conscientizar sobre como evitar as principais doenças profissionais e do trabalho relacionados ao setor Marítimo e Portuário.• Informar as principais atividades e operações insalubres e perigosas no setor marítimo.• Conscientizar sobre os riscos ambientais e profissionais inerentes a sua profissão.• Identificar, através do mapa de risco, os tipos e o nível dos riscos ambientais de um posto de